**XVIII TROFEO PAULA 2016**

**Clase VAURIEN**

Embalse de San Juan 12 y 13 de noviembre

**ANUNCIO DE REGATA**

**El XVIII TROFEO PAULA 2016**, para la clase VAURIEN, se celebrará en aguas del EMBALSE DE SAN JUAN organizado por el **CENTRO INTERNACIONAL DE NAVEGACIÓN DE AROUSA** (C.I.N.A.).

**1 CALENDARIO**

 Sábado 12 y domingo 13 de noviembre de 2016.

**2 REGLAS**

La regata se regirá por:

- Las reglas de regata, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas de Vela de la ISAF 2013-2016 (RRV, en adelante).Se aplicará la regla 67 del RRV.

- Las reglas de la clase VAURIEN, las prescripciones de la RFEV y las Instrucciones de Regata. En el caso de discrepancia entre el presente Anuncio y las Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas.

- El Reglamento Interno del CINA y el reglamento sobre la cesión de sus barcos.

- Las normas de obligado cumplimiento para los usuarios de las instalaciones del Área Recreativa de San Juan establecidas por la Confederación Hidrográfica u organismo competente.

- Guía de la FEMAVE

**3 PUBLICIDAD**

Los participantes podrán exhibir publicidad individual clasificada como de categoría C de acuerdo con la reglamentación 20 del ISAF.

**4 ELEGIBILIDAD**

Los participantes deben cumplir las condiciones de elegibilidad establecidas en la reglamentación 19 de la ISAF y las prescripciones de la RFEV a dicha reglamentación.

**5 CLASE QUE PARTICIPA**

**El XVIII TROFEO PAULA 2016,** es unaregatareservada para la **clase VAURIEN**.

La regata Paula es una regata cerrada. Sólo podrán participar socios del CINA con barco de la escuela o ajeno a ella. Aunque si hubiese solicitudes de participantes ajenos al CINA, la organización las estudiará.

**6 INSCRIPCIONES. PATRÓN**

**6.1 Pre-inscripción**

**6.1.1 Para todos los barcos:**

 **•** Se rellenarán las inscripciones exclusivamente vía e-mail o presencial.

**•** Las INSCRIPCIONES se **cumplimentarán** necesariamente en **el impreso adjunto** y serán entregadas **antes** **de las 20:00h del miércoles 09 de noviembre de 2016.**

**•** El comité organizador se reserva el derecho de admitir las inscripciones que se reciban después de la fecha

 indicada.

• Se podrán entregar dichas inscripciones bien **presencialmente,** o bien remitidas **por correo** electrónico dirigido a cina@cina.es, en cuyo caso se ruega que se indique claramente en el **asunto: “Pre-Inscripción Trofeo Paula”.**

**6.1.2** El plazo de inscripción **se abre** el **viernes 4 de noviembre.**

**6.1.3** Los participantes deberán abonar **20 € por tripulante**, como **cuota de inscripción.** Toda tripulación deberá estar al corriente en el pago de la cuota de socio anual 2016 del CINA y en posesión de licencia de regatista.

**6.1.4**  **Para los barcos que cede la organización:**

**•** La asignación de plazas se regirá **por orden de inscripción** una vez abierto el plazo y en caso de duda por el momento del pago de la Reserva del Barco. El número máximo de tripulaciones a admitir estará limitado por el número de barcos que la organización considere disponibles para la cesión.

**•** Patrones y tripulación deberán estar **al corriente** del pago **de la cuota** de socio del año 2016.

**•** Cada tripulación abonará **50 €** en concepto de derechos de cesión del barco para este Trofeo.

**•** Por cada barco se ha de depositar **una fianza de 150 €.** Esta será devuelta, una vez comprobado que los

 barcos no han sufrido daños.

**•** Las combinaciones posibles de tripulación serán:

 - Monitor – Monitor

 - Monitor – Alumno (de cualquier nivel)

 - Alumno – Alumno, siempre que ambos hayan aprobado el curso de *Autonomía*.

**6.2 CONFIRMACIÓN DE INSCRIPCIÓN**

6.2.1 El REGISTRO de participantes, **obligatorio**, se realizará en la OFICINA DE REGATAS, del siguiente modo:

6.2.2  **Cada patrón**, deberá firmar **personalmente** el formulario de registro antes de las 11:00 horas del día de la prueba.

6.2.3 El registro queda condicionado a la presentación, antes de la hora señalada, de los siguientes documentos:

**- Licencia Federativa de Deportista (regatista) para el año 2016 (de TODOS los tripulantes).**

* **En caso de tratarse de un barco cedido por CINA, el resguardo sellado por CINA de la cesión**
* Justificante de haber **abonado la cuota de inscripción,** o el importe, en su caso.

**6.3** **TIMONELES**

Podrá actuar como **timonel** **cualquiera** de los 2 tripulantes inscritos.

**7 PROGRAMA**

El programa (horas aproximadas) del evento, es el siguiente:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fecha** | **Hora** | **Acto** |
| 12/11/2016 | 9:30 | Apertura de la Oficina de Regatas |
|  |  | Registro de participantes |
|  | 10:00 | Reunión de Patrones |
|  | 11:30 |  Señal de Salida de la 1ª prueba del día a criterio del Comité de Regatas |
| 13/11/2016 | 9:30 | Reunión de Patrones |
|  | 11:00 | Señal de Salida de la 1ª prueba del día a criterio del Comité de Regatas |

El día 13 no se dará una Señal de Atención después de las 16:00 horas, salvo como consecuencia de una llamada general.

**8 AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

Los avisos a los participantes se expondrán en la reunión de patrones correspondiente, o en el mismo campo de regatas.

Es obligatorio el uso de chaleco salvavidas para todos los participantes.

**9 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA**

Toda modificación a las Instrucciones de Regata se expondrá en la reunión de patrones correspondiente y en el mismo campo de regatas por el oficial de regatas.

**10 FORMATO DE COMPETICIÓN**

10.1 Es una regata cerrada a socios del CINA; la regata se correrá **en flota,** sobre un triángulo.

10.2 Se navegará en una única flota, hay programadas seis pruebas (tres cada día) de las cuales deberán

 completarse una prueba para la validez de la regata.

Será necesario que al menos 3 barcos estén inscritos y tomen la salida 2 para que la prueba sea válida

Se utilizarán los recorridos, BARLOVENTO SOTAVENTO o el clásico TRIÁNGULO.

**11 SUSTITUCIÓN DE PARTICIPANTES**

Una sustitución exige previo permiso escrito del Comité de Regatas, quien lo otorgará únicamente en caso de estar debidamente justificado el cambio, e indicará expresamente el tiempo de validez de la sustitución.

El sustituto ha de cumplir todos los requisitos exigidos a los participantes. Así como los exigidos por la organización, en caso de tratarse de uno de sus barcos.

Las solicitudes de sustitución se harán a través de la Oficina de Regatas antes de las 11.20 horas del día en que se celebre la prueba.

En caso de emergencia, a criterio del Comité de Regatas, puede concederse retrospectivamente después de aquella hora.

**12 PUNTUACIÓN y CLASIFICACIÓN**

Se aplicará el Apéndice A y el sistema de Puntuación Baja, descrito en la regla A4.1 del RRV.

Si se han completado menos de 4 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

Si se han completado 4 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, excluyendo su peor puntuación.

**13 PREMIOS**

Se entregarán trofeos a los tres primeros clasificados.

**14 RESPONSABILIDAD**

Los participantes en el XVIII TROFEO PAULA 2016 lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en el agua, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.

Se llama la atención sobre **la Regla Fundamental 4,** Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

 **“Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”**

**15. SITUACIÓN DEL EMBALSE**

El embalse de San Juan está situado en los términos municipales de San Martín de Valdeiglesias, [El Tiemblo](https://es.wikipedia.org/wiki/El_Tiemblo), [Cebreros](https://es.wikipedia.org/wiki/Cebreros) y [Pelayos de la Presa](https://es.wikipedia.org/wiki/Pelayos_de_la_Presa), en el extremo suroccidental de la [Comunidad de Madrid](https://es.wikipedia.org/wiki/Comunidad_de_Madrid). Se accede a él a través de la [M-501](https://es.wikipedia.org/wiki/M-501), conocida popularmente como la “carretera de los pantanos”.