



# CAMPEONATO AUTONOMICO DE MADRID 2015

## Clase Vaurien

Valmayor, 13 y 14 de Junio 2015

### ANUNCIO DE REGATA

El **CAMPEONATO AUTONÓMICO DE MADRID 2015**, para la clase VAURIEN, se celebrará en aguas del PANTANO DE VALMAYOR organizado por el **CENTRO INTERNACIONAL DE NAVEGACIÓN DE AROUSA (C.I.N.A.)** y la **FEDERACIÓN MADRILEÑA DE VELA**

#### 1 CALENDARIO

Sabado 13 y Domingo 14 de Junio de 2015

#### 2 REGLAS

La regata se regirá por:

- Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 20013-2016 (RRV).
- Las reglas de la clase VAURIEN, las prescripciones de la RFEV y las Instrucciones de Regata. En caso de discrepancia entre el presente Anuncio y las Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas.
- El reglamento interno del CINA y el del Gestor para los usuarios de las instalaciones del pantano de Valmayor.
- Guía de la FEMAVE

3 **PUBLICIDAD** Los participantes podrán exhibir publicidad individual clasificada como de categoría C de acuerdo con la reglamentación 20 de la ISAF.

#### 4 ELEGIBILIDAD

4.1 Los participantes deben cumplir las condiciones de elegibilidad establecidas en la reglamentación 19 de la ISAF y las prescripciones de la RFEV a dicha reglamentación.

#### 5 CLASE QUE PARTICIPA

El CAMPEONATO AUTONÓMICO DE MADRID 2015 es una **regata abierta** reservada para la **clase VAURIEN**, pero solo las tripulaciones en las que **ambos tripulantes tengan la licencia de la Federación Madrileña de Vela tomarán parte en el Campeonato Autonómico.**

#### 6 INSCRIPCIONES. PATRÓN

##### 6.1 Pre-inscripción

6.1.1 Para los barcos que cede la organización :

- Se rellenarán las inscripciones exclusivamente vía e-mail o presencial.
- Las INSCRIPCIONES se cumplimentarán necesariamente en el impreso adjunto, antes de las 12:00h del sábado 13 de Junio 2015.

6.1.2 El plazo de inscripción se abre el día 14 de mayo

6.1.3 Toda tripulación que utilice un barco de la organización:

- Deberá estar al corriente en el pago de la cuota anual completa 2015 del CINA.
- Abonar 50 € por barco (en concepto de derechos de inscripción).
- Abonar 10€ por tripulante como cuota de inscripción de regata.



- Depositar una fianza de 150 €, que será devuelta una vez comprobado que los barcos no han sufrido ningún daño.

La asignación de plazas se regirá por orden de inscripción una vez abierto el plazo.

Las combinaciones posibles de tripulación serán:

- Monitor - Monitor.
- Monitor - Alumno (de cualquier nivel).
- Alumno - Alumno, siempre que ambos hayan aprobado el curso de Autonomía.

6.1.4 Las tripulaciones que utilicen barco propio deberán abonar 10 € por tripulante como cuota de inscripción.

## 6.2 CONFIRMACIÓN DE INSCRIPCIÓN

6.2.1 El REGISTRO de participantes, **obligatorio**, se realizará en la OFICINA DE REGATAS, del siguiente modo:

6.2.2 Cada patrón, deberá firmar **personalmente** el formulario de registro antes de las 12:00 horas del día de la prueba.

6.2.3 El registro queda condicionado a la presentación, antes de la hora señalada, de los siguientes documentos:

- **Licencia Federativa de Deportista (regatista) para el año 2015** (de ambos tripulantes).

6.3 Sólo podrá actuar como timonel el inscrito como patrón.

## 7 AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Los avisos a los participantes se expondrán en la reunión de patrones correspondiente o en el mismo campo de regatas.

Es obligatorio el uso de chaleco salvavidas para todos los participantes.

## 8 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Toda modificación a las Instrucciones de Regata se expondrá en la reunión de patrones correspondiente y en el mismo campo de regatas por el oficial de regatas.

## 9 PROGRAMA

El programa del evento es el siguiente, aproximadamente:

| <i>Fecha</i> | <i>Hora</i> | <i>Acto</i>   |
|--------------|-------------|---|
| 13/06/2015   | 10:30       | Apertura de la Oficina de Regatas<br>Registro de participantes<br>Entrega de la Instrucciones de Regata |
|              | 11:30       | Reunión de Patrones   |
|              | 12:30       | Señal de Salida de la 1ª prueba del día a criterio del comité de Regatas.                               |
| 14/06/2015   | 11:30       | Reunión de patrones   |
|              | 12:30       | Señal de Salida de la 1ª prueba del día a criterio del comité de Regatas.                               |

El día 14 no se dará una Señal de Atención después de las 17:00 horas, salvo como consecuencia de una llamada general.

## 10 FORMATO DE COMPETICIÓN

10.1 Es una regata oficial y abierta; la regata se correrá en flota

10.2 Se navegará en una única flota, hay programadas seis pruebas, de las cuales deberán completarse una prueba para la validez de la regata.

Puede navegarse una prueba extra por día, siempre que no haya más de una prueba adelantada sobre el programa.

Será necesario que al menos 5 barcos estén inscritos y tomen la salida para que una prueba sea válida

Se utilizarán los recorridos), BARLOVENTO SOTAVENTO (con llegada de través), o el clásico TRIANGULO (con llegada de través).



#### 11 **SUSTITUCIÓN DE PARTICIPANTES**

Únicamente puede ser sustituido el tripulante (no el timonel)

Una sustitución exige previo permiso escrito del Comité de Regatas, quien lo otorgará únicamente en caso de estar debidamente justificado el cambio e indicará expresamente el tiempo de validez de la sustitución.

Las solicitudes de sustitución se harán a través de la Oficina de Regatas antes de las 11.00 horas del día en que se celebre la prueba. En caso de emergencia, a criterio del Comité de Regatas, puede concederse retrospectivamente después de aquella hora.

#### 12 **PUNTUACIÓN y CLASIFICACIÓN**

Se aplicará el Apéndice A y el sistema de Puntuación Baja, descrito en la regla A4.1 del RRV.

Si se han completado menos de 4 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

Si se han completado 4 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, excluyendo su peor puntuación.

Se establecen dos clasificaciones, de la siguiente forma: clasificación del campeonato autonómico vaurien Madrid 2015 y clasificación general de la regata.

Solo puntuarán para el campeonato autonómico vaurien Madrid 2015 aquellas embarcaciones en las que ambos tripulantes tengan licencia por la Federación Madrileña de vela del año en curso.

#### 13 **PREMIOS**

Se entregarán trofeos a los dos primeros clasificados.

#### 14 **RESPONSABILIDAD**

Los participantes en el CAMPEONATO AUTONÓMICO VAURIEN DE MADRID 2015 lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en el agua, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.

Se llama la atención sobre la **Regla Fundamental 4**, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

**“Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”**

#### 15. -SITUACIÓN DEL EMBALSE

El embalse de Valmayor está situado entre los términos municipales de Colmenarejo y Valdemorillo (Madrid), en el Km 13.5 de la carretera M-510

Más información en el Centro Internacional de Navegación de Arousa  
cina@cina.es