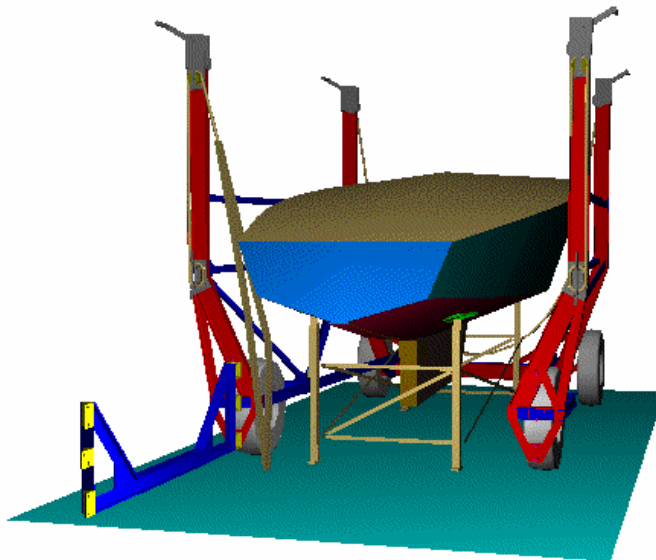




1 BOTADURA

1. EL CARRO RETROCEDE, CON LA CINCHA DE POPA RECOGIDA, HASTA SU POSICIÓN FRENTE AL BARCO QUE VA A CARGAR, **SOLO AHORA SE ABRE LA PUERTA**, Y SE COLOCA BAJO EL BARCO

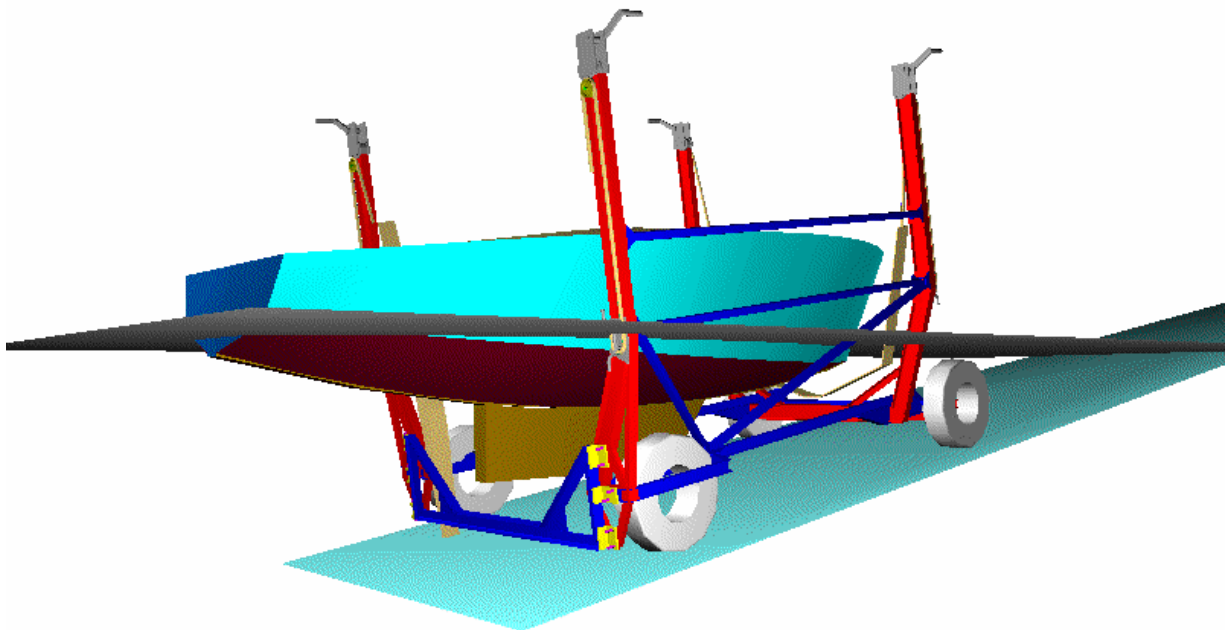


SE CIERRA LA PUERTA Y SE COLOCA LA CINCHA DE POPA

ATENCIÓN: ¡NUNCA CARGAR EL CARRO CON LA PUERTA ABIERTA!

2. SE COLOCAN LOS **PESTILLOS DE LOS CABRESTANTES EN POSICIÓN ASCENSO** Y SE COBRA LO JUSTO HASTA QUE EL CASCO SEPARA DE LOS APOYOS
3. **SE AFIRMAN LOS 4 CABOS DE SEGURIDAD** A SUS CORNAMUSAS ANTES DE ENTRAR BAJO EL BARCO A DESMONTAR LA CAMA
4. SE DESMONTA Y RECOGE LA CAMA
5. SE SACA EL BARCO DE LA NAVE (Y SE ARBOLA SI NO SE VA A HACER EN EL AGUA)

6. EL CARRO RETROCEDE POR LA RAMPA Y SE INTRODUCE EN EL AGUA CON LA PUERTA CERRADA APROXIMADAMENTE HASTA SUMERGIR LA MITAD DE LAS CORNAMUSAS DE POPA.
 7. SE LARGAN LOS 4 CABOS DE SEGURIDAD
 8. SE SUJETAN CON FIRMEZA LAS MANIVELAS DE LOS CABRESTANTES ANTES DE COLOCAR LOS PESTILLOS EN POSICIÓN DESCENSO, SE LARGA TOTALMENTE LA CINCHA DE POPA Y SE ARRÍA LO NECESARIO DE LA CINCHA DE PROA
-



9. EL BARCO FLOTA Y SALE LIBRE POR POPA SIN ABRIR LA PUERTA. EL CARRO SUBE A RECOGER OTRO BARCO

RECOMENDACIONES GENERALES:

- 1º NO MOVER EL CARRO CON LA PUERTA ABIERTA MÁS QUE LO IMPRESCINDIBLE (ENTRAR A RECOGER UN BARCO DE SU CAMA <---> SALIR DE DEJAR UN BARCO EN SU CAMA)
- 2º EL CARRO CARGADO SUFRE MENOS EN SUS DESPLAZAMIENTOS CUANTO MÁS BAJO VAYA EL BARCO

2 VARADA-RECOGIDA

1. EL CARRO RETROCEDE POR LA RAMPA CON LA **PUERTA CERRADA** Y LA CINCHA DE POPA RECOGIDA Y SE INTRODUCE EN EL AGUA HASTA **SUMERGIR APROXIMADAMENTE LA MITAD DE LAS CORNAMUSAS DE POPA**

DIBUJO 2: BARCO ENTRANDO EN EL CARRO CON PUERTA CERRADA

2. EL BARCO ENTRA EN EL CARRO **SIN NECESIDAD DE ABRIRLE LA PUERTA**
3. SE MONTA LA CINCHA DE POPA
4. CON LOS **PESTILLOS DE LOS CABRESTANTES EN POSICIÓN ASCENSO** SE COBRA DE LOS CABRESTANTES DE PROA HASTA NIVELAR EL BARCO CON EL CARRO Y DE LOS DE POPA HASTA QUE LA CINCHA EMPIEZA A CARGAR.
5. **SE AFIRMAN LOS 4 CABOS DE SEGURIDAD** A SUS CORNAMUSAS
6. SE SACA EL CARRO DEL AGUA, SE SUBE LA RAMPA Y SE DESARBOLA (SI NO SE HIZO EN EL AGUA)
7. SE INTRODUCE EL BARCO EN LA NAVE Y SE COLOCA SOBRE SU PLAZA (OJO, DEJAR SUFICIENTE ESPACIO A POPA PARA PODER ABRIR LA PUERTA DEL CARRO UNA VEZ DESCARGADO)
8. SE MONTA LA CAMA BAJO EL BARCO

¡ATENCIÓN: OPERACIÓN Nº 9 POTENCIALMENTE PELIGROSA!

9. **DESCENSO CONTROLADO DEL BARCO SOBRE LA CAMA.**
 - SE COMPRUEBA QUE LOS **PESTILLOS DE LOS CABRESTANTES ESTÁN EN POSICIÓN ASCENSO**
 - SE ARRÍAN UNOS 5-10 CM. DE LOS CABOS DE SEGURIDAD DE PROA Y SE VUELVEN A AFIRMAR EN SUS CORNAMUSAS.
 - SE SUJETAN CON FIRMEZA LAS MANIVELAS DE LOS CABRESTANTES DE PROA ANTES DE COLOCAR LOS PESTILLOS EN **POSICIÓN DESCENSO** Y SE ARRÍA CUIDADOSAMENTE.
 - SE VUELVEN A COLOCAR LOS PESTILLOS EN **POSICIÓN ASCENSO**.
 - SE REPITEN LAS TRES OPERACIONES ANTERIORES CON LA CINCHA DE POPA
 - Y ASÍ SUCESIVAMENTE HASTA QUE EL BARCO APOYA CORRECTAMENTE SOBRE LA CAMA Y LAS CINCHAS QUEDAN LIBRES
10. SE LARGA LA CINCHA DE POPA, **SOLO AHORA SE ABRE LA PUERTA**, SE SACA EL CARRO Y **SE VUELVE A CERRAR LA PUERTA**.

DIBUJO 1: CARRO ABIERTO SALIENDO DE CAMA-BARCO

RECOMENDACIONES GENERALES:

1º NO MOVER EL CARRO CON LA PUERTA ABIERTA MÁS QUE LO IMPRESCINDIBLE (ENTRAR A RECOGER UN BARCO DE SU CAMA <---> SALIR DE DEJAR UN BARCO EN SU CAMA)

2º EL CARRO CARGADO SUFRE MENOS EN SUS DESPLAZAMIENTOS CUANTO MÁS BAJO VAYA EL BARCO